



NEOINVEST Sp. z o.o.

ul. Aleja Solidarności 34
25-323 Kielce
tel. (041) 34 17 990

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

**„Uzbrojenie terenu osiedla budownictwa jednorodzinnego Reja we Włoszczowie”
(ulice: Norwida , Makuszyńskiego, Tuwima , Orzeszkowej, Dygasińskiego i Reja).**

Adres: **Włoszczowa Osiedle „Reja”**

Inwestor: **Gmina Włoszczowa 29-100 Włoszczowa ul. Partyzantów 14**

Biuro projektów: **NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce ul. Aleja Solidarności 34**

Autorzy projektu:

Projektanci

Drogi: **Marek Siuda
Inż. Wiesław Budzyński**

**nr upr. KL71/94
nr upr. 44/80**

Opracował: **mgr inż. Grzegorz Rodak
mgr inż. Przemysław Loranty**

Sprawdzający projekt:

Drogi: **mgr inż. Wojciech Zygan**

nr upr. KL71/83

Data oprac. **Kielce 05. 2007r**

Egz. 1

Teczka zawiera :

- 1) Uzgodnienia
- 2) Opis techniczny stałej organizacji ruchu
- 3) Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

II)Część rysunkowa :

- 1) Orientacja
- 2) Projektowana stała organizacja ruchu

rys. nr D1

rys. nr D-2/1- D2/2

OPIS

do projektu stałej organizacji ruchu :

1. Przedmiot inwestycji

Budowa ulic : Norwida , Makuszyńskiego, Tuwima ,Orzeszkowej,
Dygasińskiego i Reja we Włoszczowie.

2. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany pn:„Uzbrojenie terenu osiedla budownictwa jednorodzinnego Reja we Włoszczowie” (ulice: Norwida, Makuszyńskiego, Tuwima , Orzeszkowej , Dygasińskiego i Reja we Włoszczowie) opracowano w oparciu o umowę nr. BZP.0342-25/06 z dn. 26.10.2006r. a wykonawcą.

Obowiązujące przepisy

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym(Dz. U nr58 poz. 515 z 2003 r jednolity tekst z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003r. poz 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem o drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U..Nr 177, poz. 1729)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu budowy ulic: Norwida , Makuszyńskiego, Tuwima ,Orzeszkowej, Dygasińskiego i Reja we Włoszczowie.

4. Stan istniejący

Administracyjnie teren planowanej inwestycji znajduje się w mieście Włoszczowie, powiecie włoszczowskim , województwie świętokrzyskim. Osiedle oddalone jest

ok.1 km na północny zachód od centrum miasta. Po stronie północnej osiedla biegnie ul. Sienkiewicza która jest w ciągu drogi wojewódzkiej 785, po stronie południowej biegnie ul. Sobieskiego która jest w ciągu drogi powiatowej. Dojazd do osiedla z centrum miasta odbywa się ul. Sienkiewicza a następnie ul. M. Reja lub ul. W. Witosa. Nawierzchnie projektowanych ulic nieurządzone gruntowe.

5. Stan projektowany

Parametry techniczne projektowanej ulicy

Proj. ulice klasy D (dojazdowe). Ulice o przekroju jednojezdniowym szer. 6.0 m z dwoma pasami ruchu po 3.0 m

Ulica Tuwima szer.5.0 m(2 pasy ruchu po 2.5 m).

W ul. Norwida od skrzyżowania z ul. Sobieskiego do skrzyż. z ciągiem pieszym km 0+320 ścieżka rowerowa po stronie lewej. Od km 0+320 do skrzyżowania z ul.Dworcową ścieżka rowerowa po stronie prawej.

Ulica Orzeszkowa – (ciąg pieszo –jezdny w linii istn. ogrodzeń szer.8.0 m).

Ciągi piesze ze ścieżkami rowerowymi pomiędzy ulicami Norwida i Makuszyńskiego oraz pomiędzy ulicami Norwida i Tuwima - łącznie 114 m.

Kategoria ruchu KR-2, kategoria obciążenia 100kN. Skrzyżowania proste. Lokalizacja chodników zmienna.

Przekrój poprzeczny ulic dwustronny o wartości 2% .

Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowe odcinki ulic są następującej długości :

- Ulica Norwida - 477.47 m
- Ulica Makuszyńskiego - 290.93 m
- Ulica Tuwima - 136.93m
- Ulica Orzeszkowej - 140 m
- Ulica Dygasińskiego – 152.21m
- Ulica Reja – 69.38 m

Projektuje się ulice o następujących parametrach :

- Ulica Norwida długości 477.47 m (od skrzyżowania z ul. Sobieskiego do ul. Sienkiewicza) przekrój uliczny: szerokość jezdni 6.0 m.

Po stronie lewej na odcinku od ul. Sobieskiego do km 0+320 ścieżka rowerowa szer. 2.0 m z chodnikiem bezpośrednio przyległym do ścieżki szer. 1.50 (chodniki przy odrośnięciach). Pas zieleni o zmiennej szerokości 0.90-1.0 m pomiędzy krawężnikiem i ścieżką rowerową. Na odcinku od km 0+320 do skrzyżowania z ul. Dworcową ścieżka rowerowa z bezpośrednio przyległym chodnikiem po stronie prawej. Pas zieleni pomiędzy krawężnikiem i ścieżką rowerową.

Na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Sienkiewicza chodniki bezpośrednio przyległe do jezdni szer. 2.0 m

- Ulica Makuszyńskiego długości- 290.93 m (od skrzyżowania z ul. Sobieskiego do km 0+290.93).

Przekrój uliczny: szerokość jezdni 6.0 m, chodniki szerokości 1.50 m oddzielone pasami zieleni o zmiennej szerokości od 1.10-1.30 m –strona lewa, 0.60-0.80m strona prawa.

Od km 0+290.93 zmienia nazwę na Tuwima (do skrzyżowania z ul. Witosa) km 0+427.86.

Przekrój uliczny: szerokość jezdni 5.0 m, chodnik bezpośrednio przyległy do jezdni po stronie południowej szerokości 1.80 m.

- Ulica Orzeszkowa – ciąg pieszo- jezdny szer. 8.0 m w linii ogrodzeń długości 139.86 m

- Ulica Dygasińskiego długości – 152.21m (od skrzyżowania z ul. Makuszyńskiego do skrzyżowania z ul. Witosa).

Przekrój uliczny: szerokość jezdni 6.0 m, chodniki szerokości 1.50 m oddzielone pasami zieleni o zmiennej szerokości do 1.20 – strona lewa, do 1.60 m- strona prawa.

- Ulica Reja – przedłużenie istniejącej ulicy do skrzyżowania z ul. Sobieskiego długości 69.38 m

Przekrój uliczny: szerokość jezdni 6.0 m, chodniki szerokości 1.50 m oddzielone pasami zieleni o zmiennej szerokości od 2.50-3.0 m- strona lewa, 2.8-3.5m- strona prawa.

- Ciągi piesze ze ścieżką rowerową pomiędzy ulicami Norwida i Makuszyńskiego, oraz pomiędzy ulicami Norwida i Makuszyńskiego - łącznie 114 m. Szerokość chodników 1.50m, ścieżki rowerowej bezpośrednio przyległej do chodnika 2.0 m.

Na ul. Makuszyńskiego w rej. km 0+171 zaprojektowano zatokę dla samochodów dostawczych istniejącego sklepu (szer. zatoki 3.0 m, długość 10 m).

Skrzyżowania zaprojektowano proste. Krawężniki wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=5 m do R=15m

Na ul. Reja spadek podłużny wynosi 0.3%.

Opracował:
inż. Wiesław Budzyński